

ESTÁ INVITADO

a una Reunión Pública

La Autoridad de Transporte Regional del Sur de la Florida (SFRTA, por sus siglas en inglés) ha finalizado un Estudio Ambiental y de Desarrollo del Proyecto del Río Miami-Mejora de la Capacidad del Centro Intermodal de Miami (MR-MICCI, por sus siglas en inglés). El proyecto consiste en construir una vía adicional a la línea principal dentro del Corredor Ferroviario del Sur de la Florida (SFRC) desde justo al norte de la Estación Hialeah Market hasta la Estación del Aeropuerto de Miami del Tri-Rail, en el Centro Intermodal de Miami. Se evaluarán mejoras en la vía férrea sobre el Río Miami, que incluyen el puente, la vía y actualización de las señales.

Proyecto

Proyecto Río Miami-Mejora de la Capacidad del Centro Intermodal de Miami (MR-MICCI); Estudio de Desarrollo y Ambiente del Proyecto

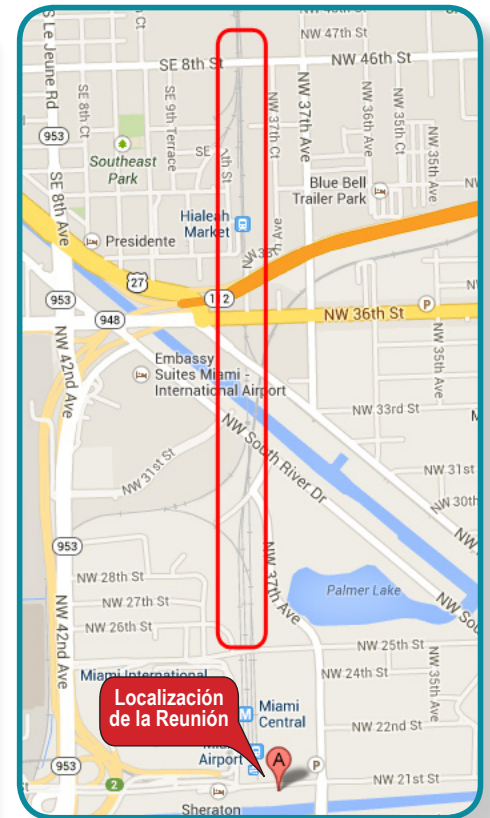
Cuándo

24 de mayo de 2016
Puertas abiertas a las 5:30 p.m.
Presentación a las 6:00 p.m.

Dónde

Sala de Juntas de la Autoridad de Autopistas de Miami-Dade
3790 NW 21st Street
Miami, Florida 33142

Para obtener indicaciones, visite www.MRMICCI.com



Antecedentes del proyecto

El proyecto MR-MICCI propuesto consiste en construir una vía adicional a la línea principal dentro del Corredor Ferroviario del Sur de la Florida (SFRC) entre NW 46th Street y la Estación del Aeropuerto de Miami del Tri-Rail, en el Centro Intermodal de Miami. El Centro Intermodal de Miami (MIC) es un centro de transporte multimodal principal para la región Sur de la Florida. Esta vía adicional a la línea principal abordará una deficiencia en capacidad actual dentro del corredor ferroviario que produce un impacto negativo en el tiempo de viaje y el cumplimiento de horarios del Tri-Rail. Estas deficiencias se agravarán aún más en el futuro con la extensión del servicio Amtrak (ferrocarril interurbano) en el Centro Intermodal de Miami (MIC). El proyecto también incluye una evaluación de alternativas para el puente (reemplazar o rehabilitar el puente levadizo actual) sobre el Río Miami y mejoras en la Estación Hialeah Market del Tri-Rail.

Este proyecto propuesto está incluido en el Plan de Desarrollo de Transporte de la Autoridad de Transporte Regional del Sur de la Florida (SFRTA, por sus siglas en inglés). El proyecto es coherente con el Plan de Transporte de Larga Distancia 2040 (LRTP, por sus siglas en inglés) de la Organización de Planificación Metropolitana de Miami-Dade (MPO), que añade una doble vía en la sección actual de una sola vía del sistema Tri-Rail. El proyecto también está incluido en el Programa de Mejoras en el Transporte de la Organización de Planificación Metropolitana de Miami-Dade (MPO) y en el Programa de Mejoras en el Transporte Estatal (STIP, por sus siglas en inglés) del Departamento de Transporte de la Florida (FDOT, por sus siglas en inglés).

Alternativas del Proyecto

Después de realizar una evaluación ambiental preliminar de los efectos ambientales físicos, sociales y naturales a través de los límites del proyecto y considerar los requisitos de derecho de paso, los requisitos y costos de capacidad operativa, se prosiguió con la evaluación de una Alternativa de No Construir y dos Alternativas de Construcción.

Alternativa de Construcción 1: Rehabilitar/Mantener el Puente Actual y Agregar un Puente Fijo Nuevo

La Alternativa 1 consiste en rehabilitar/mantener el puente móvil existente y construir un puente adicional de dos vías con un tramo fijo de nivel inferior adyacente a la estructura actual del puente. La estructura propuesta del nuevo puente fijo de dos vías se colocará al oeste del puente móvil actual.

Alternativa de Construcción 2: Retirar el Puente Actual y Agregar un Puente Fijo Nuevo

La Alternativa 2 consiste en retirar el puente móvil actual y reemplazarlo con una nueva estructura de puente con tramo fijo de dos vías. El nuevo puente fijo de dos vías propuesto se colocará al oeste del puente móvil actual. (Nota: Después de consultar con los interesados, esta es la Alternativa Preferida Localmente).

Estación Hialeah Market

Se mejorará la estación Hialeah Market del Tri-Rail para incluir una nueva plataforma central para pasajeros que abordan con una cubierta continua de la longitud de la plataforma que proporcionará a los pasajeros una mayor protección contra el clima.

Alternativa Preferida Localmente

Cada alternativa fue evaluada conforme a una serie de criterios relacionados con consideraciones de ingeniería, socioeconómicas y ambientales, así como varios factores de costo. Según los resultados de la evaluación, los aportes públicos y de las partes interesadas, y la preferencia local, se decidió por la Alternativa 2 de un puente fijo de nivel inferior que cruza el Río Miami y las mejoras en la plataforma de pasajeros de la Estación Hialeah Market del Tri-Rail. La Comisión del Río Miami y todas las agencias involucradas respaldaron estas recomendaciones.

Documentación Ambiental

Se ha preparado una Evaluación Ambiental (EA) conforme a la Ley sobre Política Nacional Medioambiental (NEPA) de la Administración de Transporte Federal (FTA, por sus siglas en inglés), la Autoridad de Transporte Regional del Sur de la Florida (SFRTA, por sus siglas en inglés) y en cooperación con la Guardia Costera de los Estados Unidos y el Departamento de Transporte de la Florida. La Evaluación Ambiental del Proyecto Río Miami-Mejora de la Capacidad del Centro Intermodal de Miami (MR-MICCI, por sus siglas en inglés) ha sido aprobada por la Administración de Tránsito Federal (FTA, por sus siglas en inglés) y actualmente está disponible para revisión pública en la Autoridad de Autopistas de Miami-Dade, en la sede de la SFRTA y en el sitio web del proyecto: www.MRMICCI.com.



Foto Aérea del Proyecto.



Participación Pública

Además de la Reunión Pública (Kickoff) llevada a cabo en enero de 2013, y el Taller Público llevado a cabo en noviembre de 2013, se realizaron más de 20 reuniones informativas con partes interesadas, agencias y propietarios de comercios/viviendas. Comentarios por escrito recibidos en www.MRMICCI.com ó enviados por correo antes del 3 de junio de 2016 pasarán a formar parte del registro público para esta audiencia pública.

Comuníquese con Nosotros

Jessica Vargas Astaiza, Project Manager
South Florida Regional
Transportation Authority
800 NW 33rd Street
Pompano Beach, Florida 33064
954-788-1783
www.MRMICCI.com

Se solicita la participación pública sin consideración de la raza, color, nacionalidad, edad, sexo, religión, discapacidad o estado familiar. Las personas que requieran adaptaciones especiales conforme a la Ley de Estadounidenses con Discapacidad o las personas que requieran servicios de traducción (sin cargo) deben comunicarse con Denis Eirikis al 561-798-9633 o a través de eirikis@clearlightPR.com al menos siete días antes de la reunión. Si es discapacitado auditivo, comuníquese telefónicamente al 1-800-273-7545 (TDD).

